

Efficacité ...

... REDÉFINI

Le semoir compact « Mustang » de Hatzenbichler est la nouvelle référence en matière d'efficacité et de technique.

Largeurs de travail disponibles : 3 m, 4 m, 4,5 m, 5 m ainsi que 6 m et 8 m. Le modèle 3 m est équipé d'un châssis à structure rigide tandis que les modèles à partir de 4 m sont repliables hydrauliquement pour obtenir la largeur de transport autorisée de 3 m.

Outre le châssis semi-porté, le réservoir de semences d'une contenance de 3200 litres, l'équipement de base comprend également la herse à disques à double rangée intégrée dans le semoir comme outil primaire qui permet des résultats remarquables.

Cette machine est équipée d'un double parallélogramme à disques d'ensemencement (écartement entre dents 12,5 cm) et de galets d'appui pour

le réglage hydraulique de la pression des socs. Le réglage de la pression d'appui de tous les parallélogrammes est possible, de même qu'un réglage individuel précis afin de permettre la meilleure adaptation possible aux conditions d'ensemencement.

Le « Mustang » est vendu comme semoir en ligne avec système mono-réservoir (équipement de base), mais également avec système à double réservoir (équipement en option) pour l'épandage d'engrais concomitant à l'ensemencement.

La profondeur de travail réglable par action hydraulique depuis le siège du tracteur, les déblayeurs hydrauliques de passage ainsi que l'éclairage de série caractérisent la judicieuse construction du « Mustang » de Hatzenbichler.

AVANTAGES

- Simplicité d'utilisation, en service comme pour l'entretien.
- Ensemencement précis grâce au guidage exact de la profondeur par les parallélogrammes 100.000 fois éprouvés.
- Excellente adaptation au sol du tasseur à pneus.
- Aucun châssis de transport supplémentaire nécessaire.
- Grâce au tasseur mixte, il est possible de réduire la surface de la tournière.



Réglage de la profondeur de travail par des rondelles d'écartement sur le vérin hydraulique, levage et descente parallèle des outils de travail, sans décalage de l'angle d'attaque des outils



Verrouillage automatique de la position de transport du rail d'ensemencement par vérin hydraulique



Large ouverture de remplissage du réservoir, le couvercle du réservoir s'ouvre facilement sous l'effet d'un vérin à gaz comprimé



Tenus également par ressort sur les bras latéraux, les pneus tasseurs assurent un bon tassement du sol



Système de freins pneumatiques à un ou deux circuits



Unité de dosage pour le débit de graines



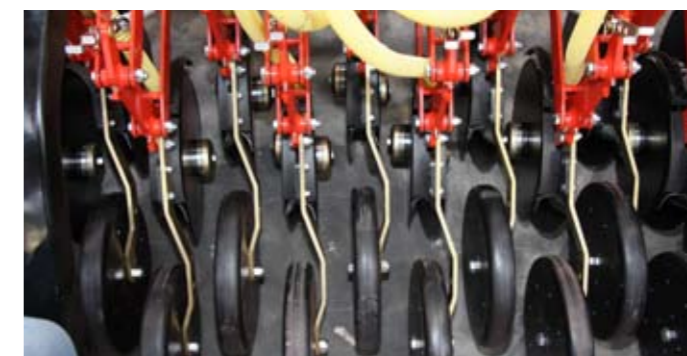
Réglage de la profondeur du tasseur à pneus par des rondelles d'écartement sur le vérin hydraulique



Effaceur de trace tenu par ressort

AUTOMATE DE PASSAGES HATZENBICHLER

L'automate de passage permet d'automatiser les voies de passage du semoir. Grâce au grand nombre de rythmes différents programmés, chaque largeur de travail peut être combinée avec l'espacement voulu des voies. Vous pouvez commencer votre travail à droite ou à gauche. Un transfert manuel est également possible. L'automate des passages permet par ailleurs également de contrôler le semoir. Les vitesses de rotation de l'arbre et de la soufflante sont contrôlées en permanence. Un indicateur avertit du manque imminent de graines. Par ailleurs, l'automate de passage fournit des informations sur la surface traitée, le rendement, le trajet parcouru et la vitesse.



Socs à double disque en parallélogramme, écartement des rangées 12,5 cm



Socs à double disque en parallélogramme avec rouleaux tasseurs et peigne suiveur



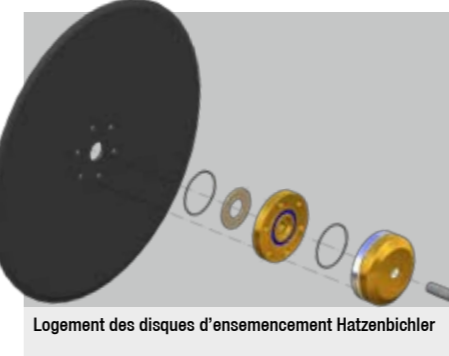
Des racloirs en caoutchouc aux bords en carbure assurent le déroulement impeccable des semailles



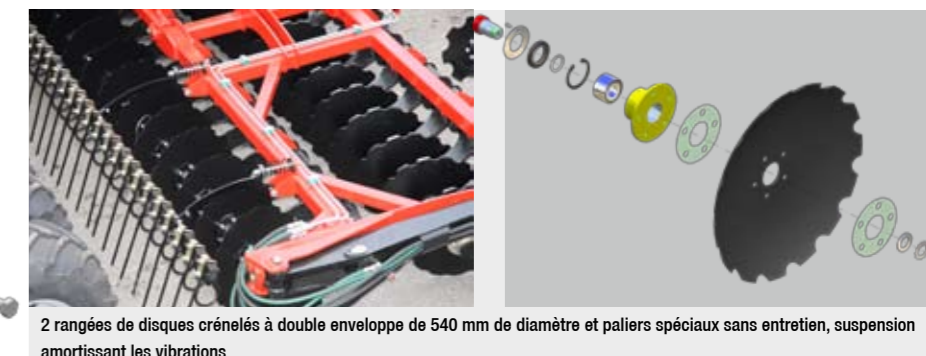
Peigne suiveur tenu par ressort en aval des outils



Vérin hydraulique avec rondelles d'écartement pour régler l'angle d'inclinaison et la profondeur de travail



Logement des disques d'ensemencement Hatzenbichler



2 rangées de disques crénelés à double enveloppe de 540 mm de diamètre et paliers spéciaux sans entretien, suspension amortissant les vibrations



Déblayeur hydraulique de passage



Soufflante de prise de force sur le timon de traction



Entraînement de l'unité d'ensemencement à l'aide d'une roue de tassage au-dessus du tasseur à pneus



Système électrique de voies de passage avec retour dans le réservoir

